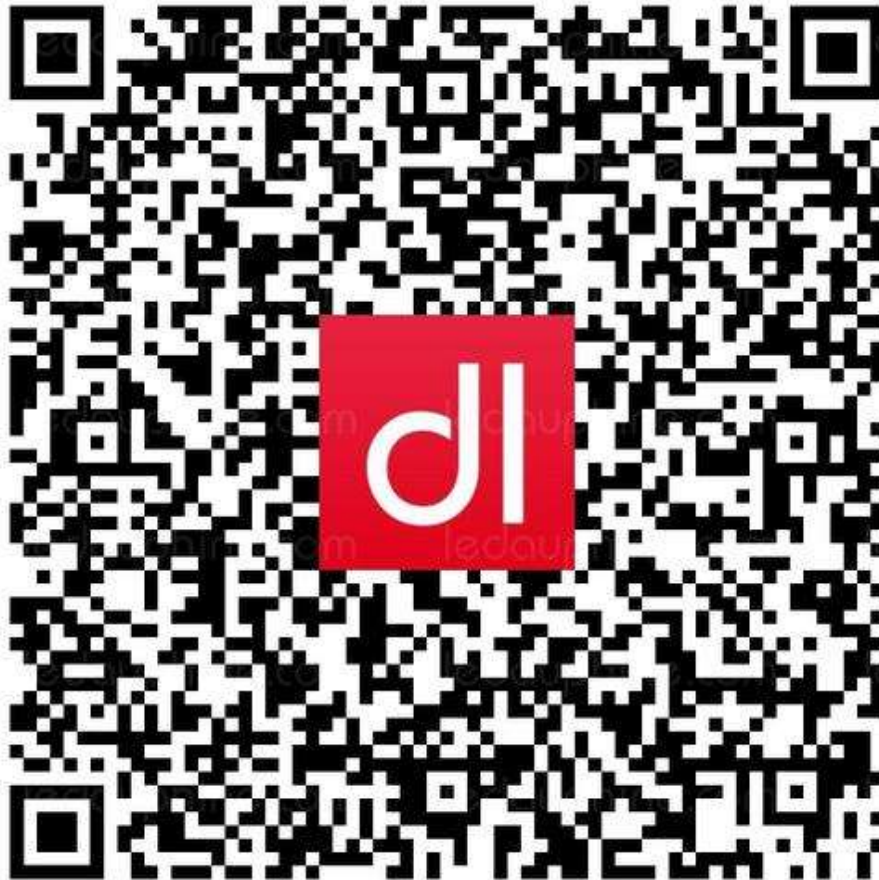


Pays de savoie

► Le H 145, deux puissants rotors pour un bijou de technologie



Embarquez à bord de l'hélicoptère Dragon H 145 en scannant ce QR code avec votre smartphone .

Le code couleur n'a pas changé mais l'arrivée des deux nouveaux Dragon H 145, les premiers en France, marque une révolution au sein de la Sécurité civile. Acquis dans le cadre du plan de relance du secteur aéronautique lancé par le gouvernement en 2020, les deux hélicoptères H 145 sont un solide condensé de technologie.

Le H 145 se distingue de son petit frère, l'EC 145, par son rotor principal avec ses cinq pales et par son massif rotor de queue, le fenestron. « C'était le talon d'Achille du EC 145, la stabilité limitée offerte par son rotor arrière », a imaginé le pilote Renaud Guillermet, chef de la base de Grenoble et chef de l'équipe nationale constituée pour la certification des appareils de la Sécurité civile.

Le H 145 est doté d'un puissant moteur à régulation numérique lui garantissant une stabilité et un niveau vibratoire moindre dans ses manœuvres à très haute altitude, offrant aussi davantage de confort aux victimes comme aux équipages et secouristes. À flanc de falaise, les modes de pilotage automatique (stationnaire) sont gages de performances et de sécurité. Un secours sur trois est une urgence vitale. Sa vitesse de croisière est de 230 km/h (vitesse maximale en piqué : 280 km/h). Son autonomie est de trois heures. Son altitude d'intervention dépasse les 6 000 mètres (20 000 pieds). Son treuil de 90 mètres supporte 227 kilos de charge. Le Dragon H 145 peut transporter jusqu'à 10 personnes dont l'équipage composé d'un pilote et d'un mécanicien opérateur de bord.



Marque distinctive du H 145 : son rotor principal à cinq pales, lui offrant stabilité et faible niveau vibratoire. Photo Le DL /G.Y.